



Č. J.: MMB/1093576/2024/HA
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0982088/2024/6

VYŘIZUJE: Martin Handl, DiS.
TEL: 542 174 759
E-MAIL: handl.martin@brno.cz

Brno 17.12. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

návrh opatření obecné povahy

návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ul. Družstevní, Brno (MČ Řečkovice a Mokrá Hora)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Ulice Družstevní, místní komunikace III. třídy, Brno, místní úprava provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 13.11. 2024 návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Družstevní, Brno, podaný společností SIGNEX, spol. s r.o., se sídlem Holzova 1262/138, 627 00 Brno, formou výkresu č. 1, s názvem „TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ místní komunikace“, pod názvem akce „BRNO, Řečkovice – ul. Družstevní Novostavba parkovacího zálivu“, zpracovaného společností SIGNEX, spol. s r.o., IČO: 49971344, s datem 11.11. 2024, formát 1 A3, č. objednávky CR2426, doplněný vyjádřením Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-246152-2/ČJ-2023-0602DI-NES, ze dne 16.12. 2024.

V obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-246152-2/ČJ-2023-0602DI-NES, ze dne 16.12. 2024 bylo uvedeno následující: „**Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem**“

místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a jeho případným stanovením. S navrženou místní úpravou provozu nelze souhlasit s ohledem na skutečnost, že není splněna podmínka vyplývající z ustanovení § 78 odst. 1/ zákona č. 361/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění: „Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém.“ s odkazem na čl. 8.2.3 TP 65 „Značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.“ Jedná se o sestavu svíslého dopravního značení IP 12 + E 13.“.

MMB k tomuto vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství uvádí, že dle názoru MMB není výše uvedená instalace dopravního značení v rozporu s ustanovením § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu – „Kdy dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém“ a především toto dopravní značení IP 12 + E 13 + V 10f (vyhrazené parkoviště pro osobu postiženou a na invalidním vozíku) upřesňuje práva a povinnosti řidičů při příjezdu na toto parkovací místo a při vyjíždění z tohoto parkovacího místa pro ostatní účastníky silničního provozu na předmětné pozemní komunikaci právě v rozsahu instalace pro akci: „Novostavba parkovacího zálivu, Brno – Řečkovice“. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti. Ohledně odkazu na čl. 8.2.3 TP 65 MMB konstatuje, že v TP 65 se uvádí pouze přibližná poloha umístění dopravních značek a dopravních zařízení ke směru provozu a v daném případě je umístění sestavy dopravního značení IP 12 + E 13 navrženo univerzálně ve vztahu ke specifickým předmětného dopravního prostoru (obousměrný provoz pouze od křižovatky komunikací ul. Družstevní x NN145 přibližně po sestavu dopravního značení IP 12 + E 13, dále jen jednosměrný provoz). Tímto považuje MMB vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství za dostatečně ošetřené.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Družstevní, Brno, a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se stanovením změny organizace dopravy na místní komunikaci III. třídy, ulice Družstevní, Brno, a související změny místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, dojde k výstavbě parkovacího zálivu s podélným stáním a také parkovacího místa pro osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou, čímž dojde k zajištění lepší parkovací dostupnosti pro tyto osoby, a to instalací příslušného dopravního značení 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „text: 1 x určený symbol č. 225 (Osoba na invalidním vozíku)“, 1 x V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“, 15 x V 10a „Stání podélné“ podle přílohy tohoto návrhu. Dané řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Z ustanovení § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní

komunikaci III. třídy, ulice Družstevní, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice Družstevní, Brno, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

otisk úředního razítka

Martin Handl, DiS.

referent oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

Příloha:

- výkres č. 1, s názvem „TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ místní komunikace“, pod názvem akce „BRNO, Řečkovice – ul. Družstevní Novostavba parkovacího zálivu“, zpracovaný společností SIGNEX, spol. s.r.o., IČO: 49971344, s datem 11.11. 2024, formát 1 A3, č. objednávky CR2426

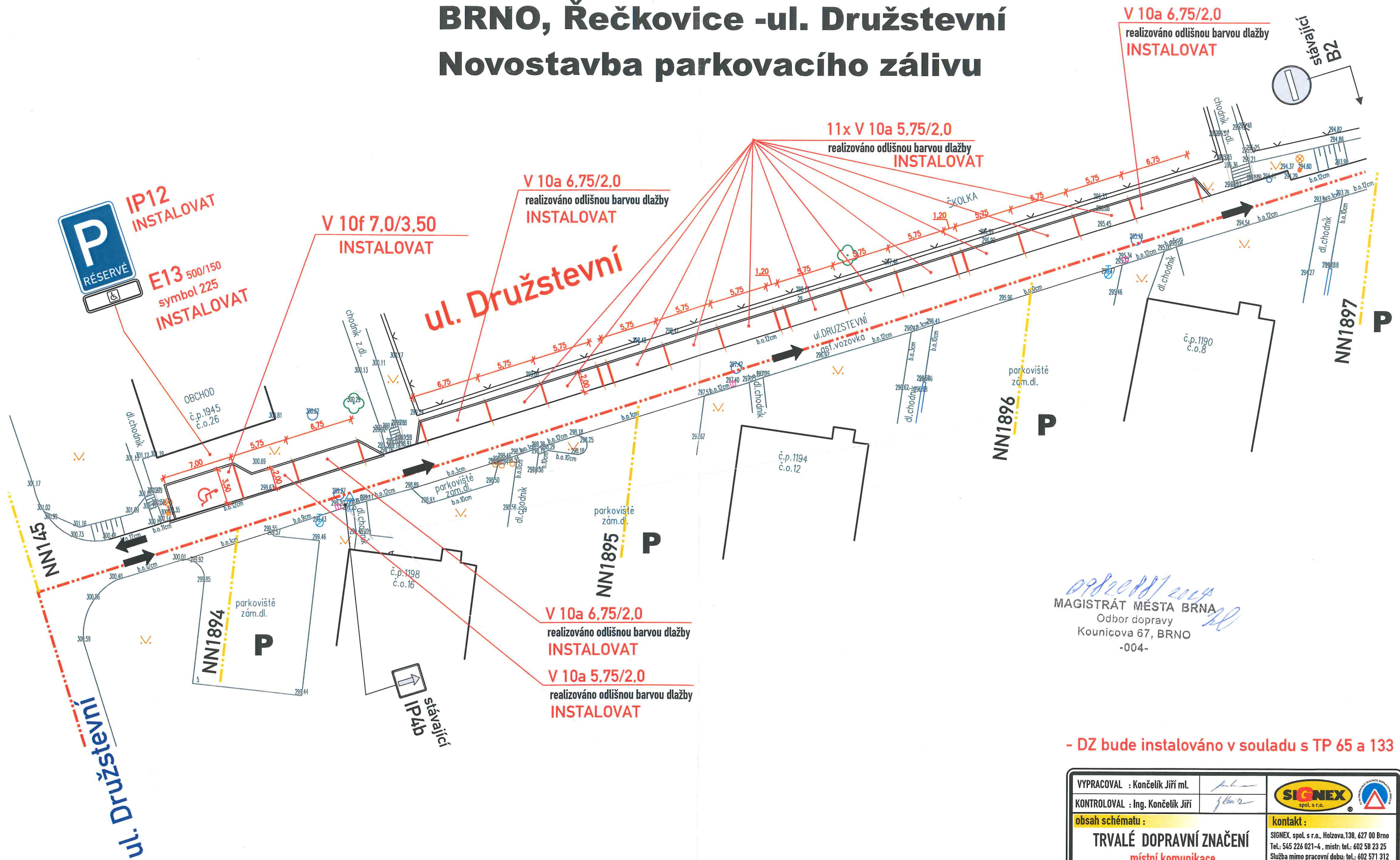
Obdrží:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30 dnů**. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu **30 dnů**), e-spis
- ÚMČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Statutární město Brno, městská část Brno-Řečkovice a Mokrá Hora (na vědomí), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (na vědomí), DS
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství (na vědomí), DS
- SIGNEX, spol. s.r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno (na vědomí), DS
- spis

BRNO, Řečkovice -ul. Družstevní

Novostavba parkovacího zálivu



09.10.2011
 MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor dopravy
 Kounicova 67, BRNO
 -004-

- DZ bude instalováno v souladu s TP 65 a 133

Legenda - druh komunikace	Legenda značení ve schématu
účetová komunikace: - - - - -	svislé: Navržené trvalé DZ: Stávající DZ:
místní komunikace: - - - - -	vodorovné: Navržené VDZ:

VYPRACOVAL : Končelík Jiří ml.		
KONTROLOVAL : Ing. Končelík Jiří		
obsah schématu :	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ místní komunikace	
místo akce/název :	BRNO, Řečkovice -ul. Družstevní Novostavba parkovacího zálivu	
	kontakt :	
	SIGNEX, spol. s r.o., Holzova, 138, 627 00 Brno Tel.: 545 226 021-4, mistr: tel.: 602 58 23 25 Služba mimo pracovní dobu: tel.: 602 571 312 email: signex@signex.cz	
	číslo objednávky / datum :	
	CR2426/11.11.24	
	číslo schématu :	
	1	